

CERTIFICADO DE GARANTIA

A fábrica garante que o aparelho é testado e calibrado antes de ser vendido, o qual se compromete à repará-lo em garantia, caso seja comprovado que o defeito foi causado por falhas durante o processo de fabricação, não se responsabilizando por uso indevido, quedas e trepidação durante o uso, ou o transporte (A garantia não abrange despesas de frete ou seguro de transporte)

Este certificado é válido por **12 meses** a partir da data da aquisição.

Será reparado gratuitamente nos seguintes casos:

Defeitos de fabricação ou danos que se verificar, por uso correto do aparelho no prazo acima especificado;

Os serviços de reparação serão efetuados somente no departamento de assistência técnica;

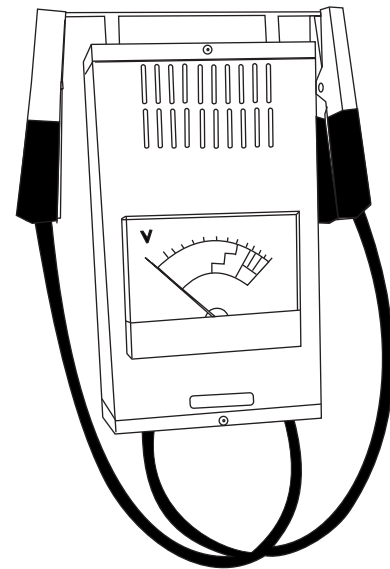
A garantia perde a validade quando:

For comprovado mau uso, danos causados por negligência e/ou acidente ou condições anormais da bateria, operação ou manuseio;

Problemas causados por inversão de polaridade, bateria danificada ou problemas na rede elétrica não serão aceitos na garantia;

A garantia não abrange despesas de frete ou seguro de transporte

A garantia será válida mediante a apresentação deste certificado acompanhado da nota fiscal de compra.

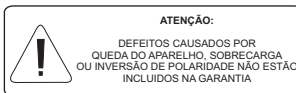


Instruções de Uso

Este aparelho foi projetado para **TESTAR BATERIAS DE MOTO 12V** e **TESTAR O SISTEMA DE CARGA**, indicando se o sistema de carga está fornecendo energia suficiente para recarregar a bateria.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TESTE DE BATERIA 12V de 1 à 10A/h
INDICA O ESTADO DE CARGA DA BATERIA
SIMULA UM CONSUMO ELÉTRICO DE 4A



1 COMO TESTAR O SISTEMA DE CARGA?

Com a motocicleta desligada conecte as garras do aparelho na bateria da moto, conforme a polaridade da bateria **POSITIVO (VERMELHO)** e **NEGATIVO (PRETO)**. Ligue a moto e verifique no visor do aparelho (sistema de carga) se o ponteiro está indicando carga baixa (amarelo), carga normal (faixa verde) ou carga excessiva (vermelho), faça o teste em várias rotações, para ver se há variações da voltagem, o que é normal.

Caso o ponteiro indicador ficar sempre na faixa amarela, quer dizer que a moto não está gerando amperagem suficiente para a carga da bateria.

Caso o ponteiro indicador ficar na faixa vermelha, significa que há excesso de amperagem o que ocasionará sobrecarga na bateria.

2 COMO TESTAR A BATERIA?

Conecte as garras na bateria conforme a polaridade. acione a chave para indicar o teste. O período de teste varia de acordo com a capacidade da bateria:

5 segundos para bateria de 4 A/h.

10 segundos para bateria acima de 4 A/h até 10A/h.

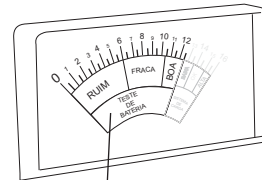
Ao final deste tempo verifique simultaneamente o que o ponteiro está indicando:

VERDE - Bateria OK

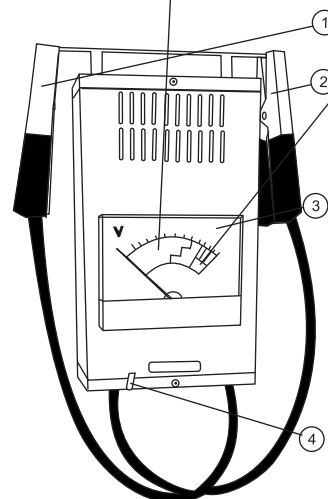
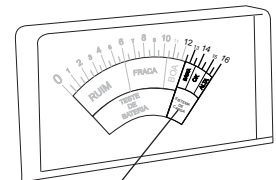
AMARELO - Bateria Fraca - Recarregue e teste novamente

VERMELHO - Bateria Danificada - Recarregue e teste novamente

ESCALA PARA TESTE DE BATERIA



ESCALA PARA TESTE DE SISTEMA DE CARGA



Panel de Controle

- ① Cabo negativo: conectar no terminal negativo da bateria
- ② Cabo positivo: conectar no terminal positivo da bateria
- ③ Voltímetro: Indicador de voltagem da bateria
- ④ Chave para acionar a descarga