



Selecione a voltagem de entrada



Nunca conecte ou desconecte as garras da bateria com o car regador ligado



Verifique a polaridade antes de ligar as garras



Não encoste uma garra na outra



Não usar o aparelho como auxiliar de partida 24V

Não usar o aparelho como auxiliar de partida sem a bateria do veículo

Kitec
EQUIPAMENTOS AUTOMOTIVOS

Manual do Usuário

CARREGADOR DE BATERIAS E AUXILIAR DE PARTIDA 12V

MODELO CK24A60

com Chave Seletora e Protetor Térmico

CERTIFICADO DE GARANTIA

A fábrica garante que o aparelho é testado e calibrado antes de ser vendido, o qual se compromete à repará-lo em garantia, caso seja comprovado que o defeito foi causado por falhas durante o processo de fabricação, não se responsabilizando por uso indevido, quedas e trepidação durante o uso, ou o transporte (A garantia não abrange despesas de frete ou seguro de transporte)

Este certificado é válido por **6 meses** a partir da data da aquisição.

Será reparado gratuitamente nos seguintes casos:

Defeitos de fabricação ou danos que se verificar, por uso correto do aparelho no prazo acima especificado;

Os serviços de reparação serão efetuados somente no departamento de assistência técnica;

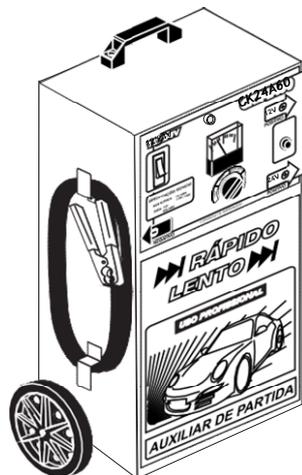
A garantia perde a validade quando:

For comprovado mau uso, danos causados por negligência e/ou acidente ou condições anormais da bateria, operação ou manuseio;

Problemas causados por inversão de polaridade, bateria danificada ou problemas na rede elétrica não serão aceitos na garantia;

A garantia não abrange despesas de frete ou seguro de transporte

A garantia será válida mediante a apresentação deste certificado acompanhado da nota fiscal de compra.



Instruções de Uso

O CK24A60 sai de fábrica ligado em 220V. Selecione na lateral do aparelho, a voltagem adequada à rede elétrica local. Verifique a voltagem da rede local e selecione 110V ou 220V através da chave.

1.0 - Como ligar na bateria?

Este carregador recarrega apenas 1 bateria de 12/24V até 150A/h ou 2 baterias em série. Conecte a garra POSITIVA (vermelho) no POLO POSITIVO da bateria e, a garra NEGATIVA (preto) no POLO NEGATIVO da bateria.

2.0 - Como ligar o Aparelho para recarregar a bateria?

Gire o Controle de Carga (3), na posição em que deseja trabalhar:
LENTO (Para opção de carga mais lenta, período estimado em 2 horas de carga)
RÁPIDO (Para opção de carga rápida, período estimado em 1 hora de carga)
SUPER RÁPIDO (Para opção de carga mais rápida, período estimado em 30 minutos de carga.)

Conecte as garras POSITIVA e NEGATIVA, de acordo com a polaridade da bateria. Ligue o aparelho através da chave liga/ desl (1) localizada no painel do aparelho.

3.0 - Como ligar o Aparelho para Auxiliar a Partida elétrica do veículo?

ATENÇÃO: Não utilize este aparelho como Auxiliar de Partida se a bateria não estiver conectada nos pólos do veículo.

Obs: Auxiliar partida em baterias até 70A/h, nunca exceder este limite.

Conecte as garras na bateria de acordo com a polaridade, posicione o Controle de Carga (3) na posição RÁPIDO, recarregue a bateria por 5 minutos. Após a recarga de 5 minutos na bateria, mude o Controle de Carga (3) para a posição AUXILIAR PARTIDA.

Neste momento acione a partida do veículo. Se o motor de partida não funcionar, mude o Controle de Carga (3) para a posição RÁPIDO, e recarregue a bateria por mais 10 minutos, após a recarga execute o processo (3.0) novamente.

Obtendo êxito na partida do veículo, desligue imediatamente o Carregador de Baterias, e desconecte as garras dos pólos, caso contrário o aparelho poderá queimar.

4.0 - Modo Protetor Térmico

Este carregador possui sistema de proteção térmico. Ao atingir a marca acima de 70°(graus celsius) ele irá ativar o modo proteção e irá suspender a carga imediatamente, voltando a funcionar após o seu resfriamento.

IMPORTANTE:

Nunca deixe as garras encostarem uma na outra pois podem danificar o aparelho A bateria deve ser ligada corretamente, pois corre-se o risco de causar curto circuito ou explosão.

Ocorrendo a queima do fusível troque-o por outro igual a 20 amperes sempre. Respeite sempre a capacidade do aparelho que é de 1 bateria de 12/24V até 150A/h ou 2 em paralelo.

O aparelho deve ficar sempre em lugar seco e ventilado.

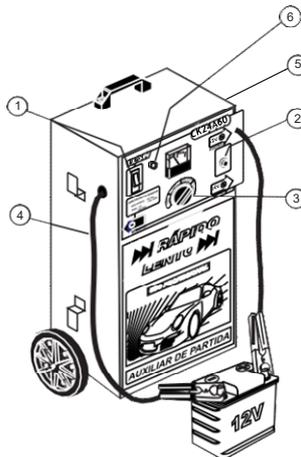
Se possível em uma bancada.

Não exponha o aparelho em local úmido, evite o risco de choque elétrico.

Este carregador embora tenha protetor térmico, ele **não é automático**, fique atento ao tempo de carga de cada bateria, acompanhando a indicação do amperímetro ao final da carga da bateria.



ESTE APARELHO NÃO AUXILIA A PARTIDA SE A BATERIA NÃO ESTIVER CONECTADA NO VEÍCULO E PODE DANIFICAR O APARELHO.
ESTE APARELHO É INDICADO SOMENTE PARA VEÍCULOS DE PASSEIO



- ① Chave liga/ desliga com luz indicadora
- ② Porta-Fusível e Fusível 20A
- ③ Controle de Carga
- ④ Cabo negativo
- ⑤ Amperímetro
- ⑥ Led indicativo do modo protetor térmico.
- ⑦ Seletor da energia elétrica 110V ou 220V
- ⑧ Cabo de energia elétrica
- ⑨ Conector 12V (recarrega 1 bateria e auxilia a partida 12V)
- ⑩ Conector 24V (recarrega 2 baterias)
- ⑪ Cabo positivo

