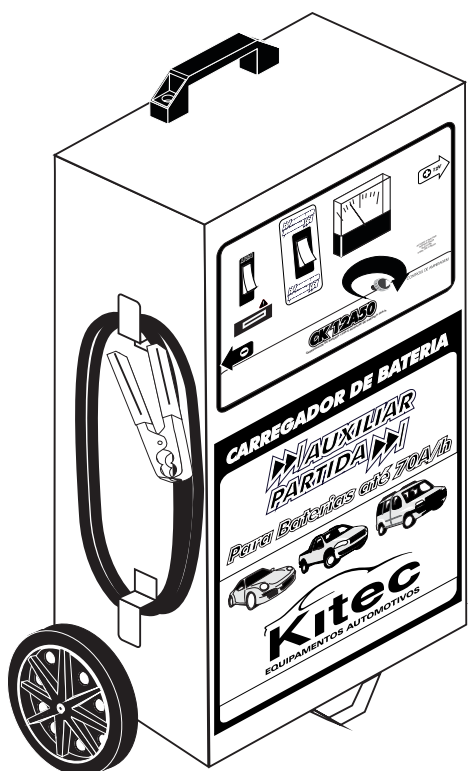


Manual do Usuário

CARREGADOR DE BATERIAS E AUXILIAR DE PARTIDA

MODELOS CK12A50 / CK 12A50C / K50 / CK 12A50B

CERTIFICADO DE GARANTIA

A fábrica garante que o aparelho é testado e calibrado antes de ser vendido, o qual se compromete a repará-lo em garantia, caso seja comprovado que o defeito foi causado por falhas durante o processo de fabricação, não se responsabilizando por uso indevido, quedas e trepidação durante o uso e transporte (A garantia não abrange despesas de frete e seguro de transporte).

Este certificado de garantia é válido por 1 ano a partir da data de aquisição.

Será reparado gratuitamente no seguinte caso:

- Defeito de fabricação ou danos que se verificar, por uso correto do aparelho a prazo acima especificado;

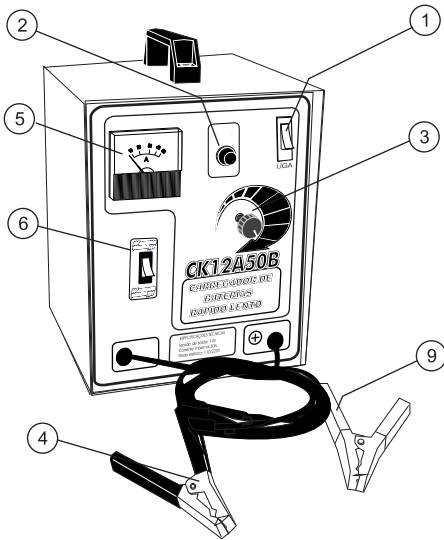
Os serviços de reparação serão efetuados somente no departamento de assistência técnica.

A garantia perde a validade quando:

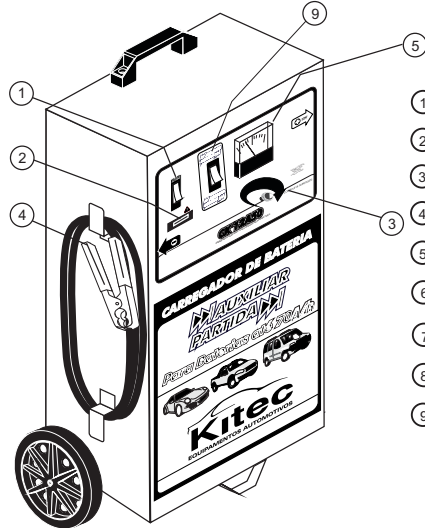
- For comprovado mau uso, danos causados por negligência e/ou acidente ou condições anormais da bateria, operação ou manuseio;
- Problemas causados por inversão de polaridade, bateria danificada ou problemas na rede elétrica não serão aceitos na garantia.

A garantia não abrange despesas de frete ou seguro de transporte.

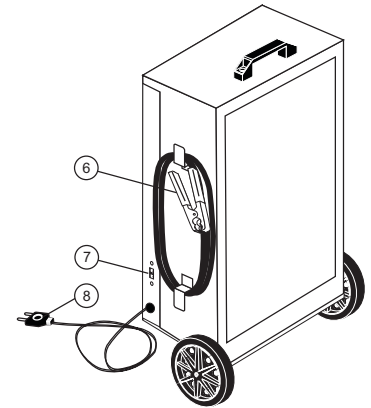
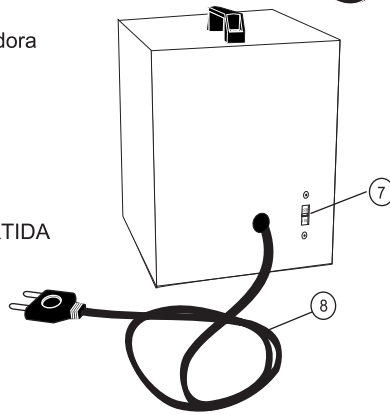
A garantia será válida mediante a apresentação desde certificado acompanhado de nota fiscal de compra.



- ① Chave liga/ desliga com luz indicadora
- ② Porta-Fusível e Fusível 20A
- ③ Controle de amperagem
- ④ Cabo negativo
- ⑤ Amperímetro
- ⑥ Chave seletora AUXILIAR DE PARTIDA
- ⑦ Seletor da energia elétrica 110V ou 220V
- ⑧ Cabo de energia elétrica
- ⑨ Garra Positiva



- ① Chave liga/ desliga com luz indicadora
- ② Porta-Fusível e Fusível 15A
- ③ Controle de Carga (Potenciômetro)
- ④ Cabo negativo
- ⑤ Amperímetro
- ⑥ Garra Positiva
- ⑦ Seletor de Energia Elétrica 110V ou 220V
- ⑧ Cabo de energia elétrica
- ⑨ Carga de Bateria / Auxiliar de partida



Instruções de Uso

Os carregadores CK 12A50, CK 12A50C E K50 sai de fábrica ligados em 220V. Selecione na lateral do aparelho, a voltagem adequada à sua rede elétrica local. Verifique a voltagem da rede local e selecione 110V ou 220V através da chave.

Este carregador recarrega apenas 1 bateria de 12V até 150A/h ou 2 baterias em paralelo (somando 150A/H, a capacidade máxima), respeite sempre esta informação.

1.0 - Como ligar na bateria?

Conecte a garra POSITIVA (vermelho) no POLO POSITIVO da bateria, e a garra NEGATIVA (preto) no POLO NEGATIVO da bateria.

2.0 - Como ligar o aparelho para recarregar a bateria?

Gire o controle de amperagem (3) totalmente para a esquerda. Conecte o cabo POSITIVO (6) do carregador no POLO POSITIVO da bateria, e a cabo NEGATIVA (4) (preto) no POLO NEGATIVO da bateria, mude chave seletora (9) para carga de bateria. Ligue o aparelho através da chave liga desliga (1) localizada no painel do aparelho. Selecione a amperagem (3) apropriada para a bateria de acordo a sua capacidade nominal (mas CUIDADO, não ultrapasse a 50% da capacidade nominal da bateria). Acompanhe a voltagem da bateria periodicamente, quando a voltagem for de 14,5V, estará pronta para ser utilizada.

3.0 - Como utilizar o auxiliar de partida:

Conecte as garras na bateria de acordo com a polaridade, posicione o botão de carga (9) na posição CARREGADOR DE BATERIA, recarregue a bateria por 5 minutos, após esta recarga, mude o botão de carga (9) para a posição AUXILIAR DE PARTIDA. Neste momento acione a partida do veículo.

Se o motor não funcionar, mude o controle de carga (3) para a posição CARREGADOR DE BATERIA, e recarregue a bateria por mais 10 minutos, após recarga execute o processo 3.0 novamente.

Obtendo êxito na partida do veículo, desligue imediatamente o carregador de baterias e, desconecte as garras dos pólos, caso contrário o aparelho poderá queimar.

IMPORTANTE:

Nunca deixe as garras encostarem uma na outra pois podem danificar o aparelho. A bateria deve ser ligada corretamente, pois corre-se o risco de causar curto circuito ou explosão. Ocorrendo a queima do fusível troque-o por outro igual a 15 amperes sempre.

O aparelho deve ficar em lugar seco e ventilado. Se possível em uma bancada. Nunca exponha o aparelho em local úmido, evite o risco de choque elétrico.